

Connessioni



Il nostro sistema di mobilità può essere modificato per diventare più equo, conveniente, sostenibile.

Ma ci servono nuove connessioni (no, non in quel senso)

**Torino Respira
Torino
03.06.2025**

DECISIO















Evitare

Avoid

Modificare

Shift

Migliorare

Improve

A

Avoid

**gli spostamenti
non necessari**

A

S

Avoid

**gli spostamenti
non necessari**

Shift

**dal privato e
motorizzato al
pubblico e
attivo**

solo in seguito



A

S

I

Avoid

**gli spostamenti
non necessari**

Shift

**dal privato e
motorizzato al
pubblico e
attivo**

Improve

**alimentazione,
automazione,
tecnologia**

solo in seguito

solo in seguito



A

Avoid

**gli spostamenti
non necessari**

S

Shift

**dal privato e
motorizzato al
pubblico e
attivo**

I

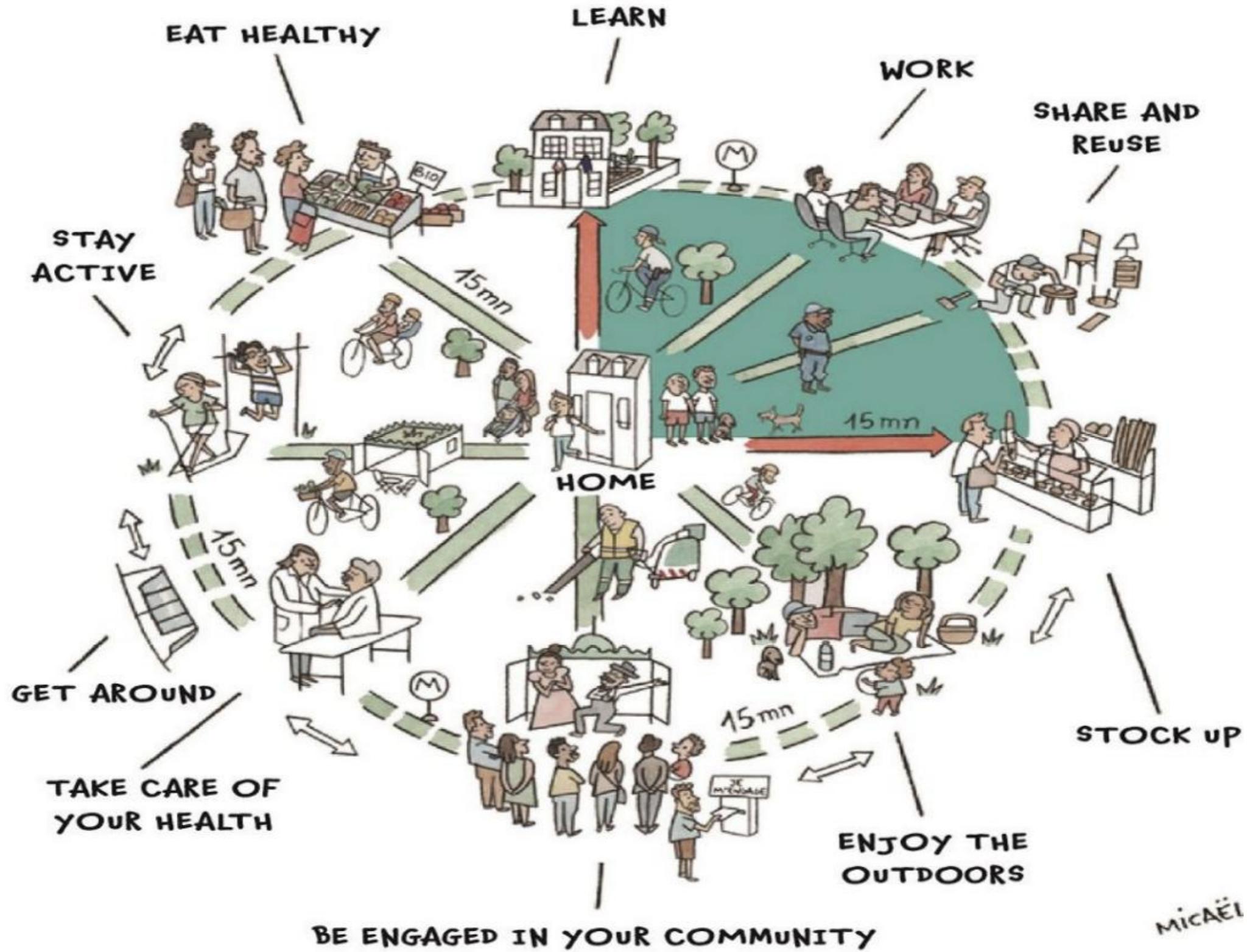
Improve

**alimentazione,
automazione,
tecnologia**

solo in seguito

solo in seguito





MICAËL

A

Avoid

**gli spostamenti
non necessari**

S

Shift

**dal privato e
motorizzato al
pubblico e
attivo**

I

Improve

**alimentazione,
automazione,
tecnologia**

solo in seguito

solo in seguito

A

S

I

Avoid

gli spostamenti
non necessari

Shift

dal privato e
motorizzato al
pubblico e
attivo

Improve

alimentazione,
automazione,
tecnologia

solo in seguito

solo in seguito

28%

**spostamenti
sotto i 2 km**

75%

**spostamenti
sotto i 10 km**

28%

**spostamenti
sotto i 2 km**

75%

**spostamenti
sotto i 10 km**

~4% bici

~66% auto

**‘Le persone vogliono
andare in auto.**

In bici ci va il 4%, vedi?’

domanda

offerta

domanda

offerta









domanda

offerta



domanda

offerta





COMPRO ORO

OFFERTA

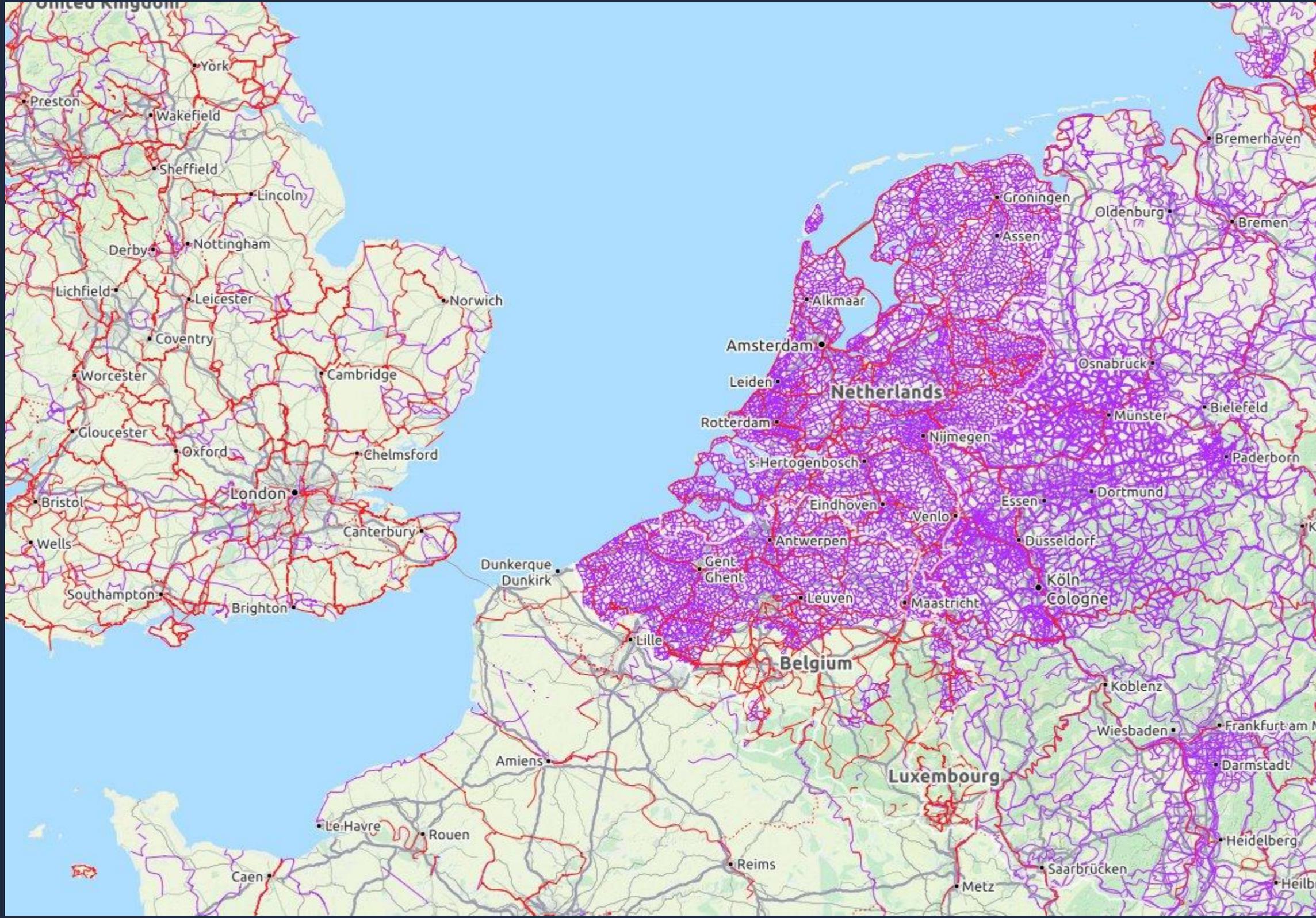
©2017 Google

©2017 Google

©2017 Google











Amsterdam 1970s



Neude, Utrecht 1960s



Amsterdam 1960s-1970s



Amsterdam 1960s-1970s









In sintesi



Connessione 1

Non mobilità ma 'accessibilità.



**Garantire il diritto di non muoversi,
eliminando una parte del problema.**

Connessione 2



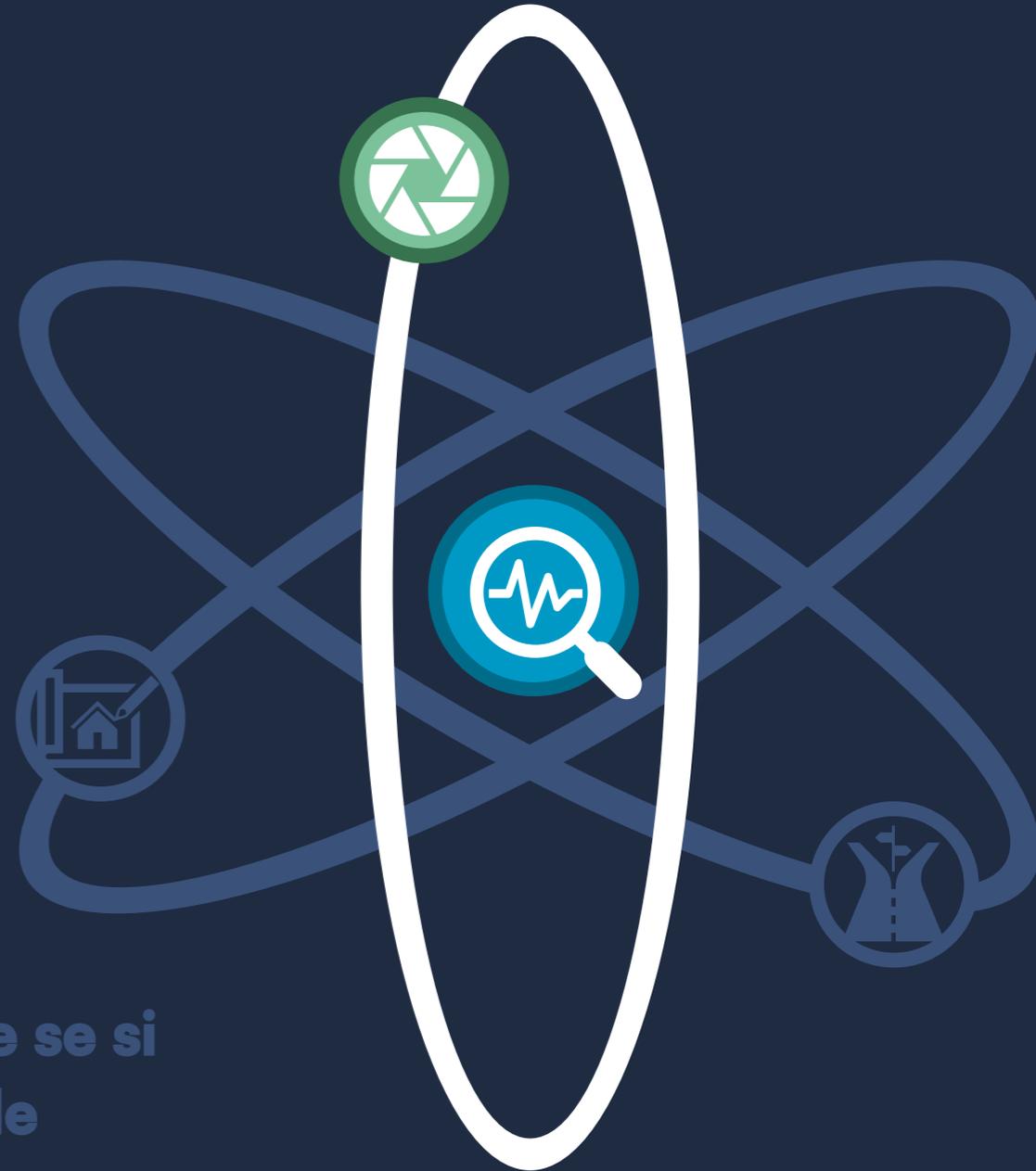
**I modelli mentali ,semplici' ostacolano la
mobilità attiva nelle città.**

L'offerta genera (anche) la domanda.

Connessione 3



**È difficile per tutti, ma la transizione è possibile se si
lavora sugli spazi pubblici, per rendere ciclabile
ogni strada.**



In estrema sintesi



Connessione 1

Non mobilità ma 'accessibilità.



Garantire il diritto di non muoversi, eliminando una parte del problema.

Connessione 2

I modelli mentali ,semplici' ostacolano la mobilità attiva nelle città.



L'offerta genera (anche) la domanda.

Connessione 3

È difficile per tutti, ma la transizione è possibile se si lavora sugli spazi pubblici, per rendere ciclabile ogni strada.



In estrema sintesi

Connessione 1

Non mobilità ma 'accessibilità.

Garantire il diritto di non muoversi, eliminando una parte del problema.



Connessione 2

I modelli mentali ,semplici' ostacolano la mobilità attiva nelle città.

L'offerta genera (anche) la domanda.



Connessione 3

È difficile per tutti, ma la transizione è possibile se si lavora sugli spazi pubblici, per rendere ciclabile ogni strada.





m.jarre@decisio.nl

